



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 016

14/08/2006

Technical Bulletin

## zestaw rozrządu K015541XS do samochodów Ford 1.8 Diesel

<b>NUMER REF. GATES</b>	<b>K015541XS</b>
<b>MARKA</b>	FORD
<b>MODEL</b>	Courier, Fiesta, Focus, Tourneo, Transit
<b>SILNIK</b>	1.8 TDDi / TDCi
<b>KOD SILNIKA</b>	LD18RTN, LD18RTP, LD18BHDA, LD18BHDB, LD18C9DA, LD18C9DB, LD18C9DC, YD18F9DA, YD18F9DB, YD18FFDA, YD18BHPA, YD18HCPA, YD18HCPB, YD18HCPC, YD18BHPB



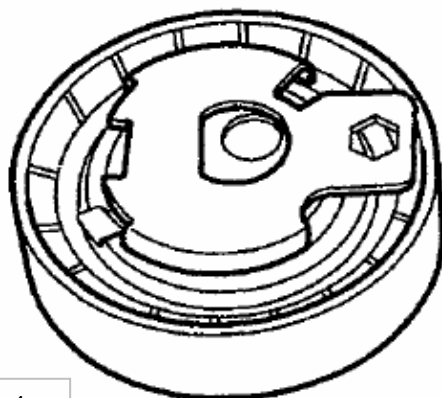
Od momentu wprowadzenia w 2003r. zestawu rozrządu K015541XS, zestawy te zawsze zawierały napinacz automatyczny do zastosowań w Fordach 1.8 Diesel.

Pierwsze modele Ford Focus i Fiesta były początkowo wyposażone w napinacz stały. Tuż po rozpoczęciu produkcji tych samochodów, w lipcu 2000r. firma Ford zdecydowała się zastąpić napinacz mechaniczny nową konstrukcją napinacza automatycznego. Wszystkie samochody pierwotnie wyposażone w napinacz stały musiały być poddane modyfikacjom.

Większość napinaczy mechanicznych zostało zastąpionych automatycznymi. Należy się jednak spodziewać, że w dalszym ciągu występują pojazdy wyposażone w napinacz stały.

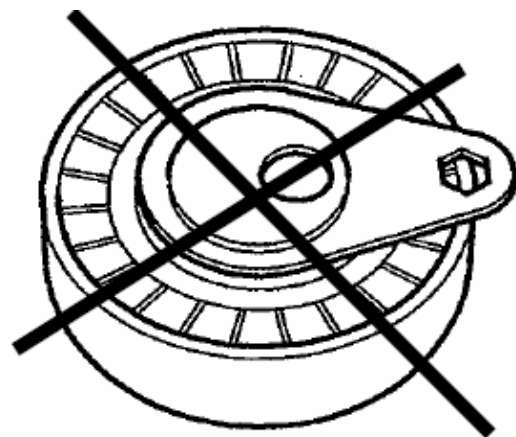
Przy wymianie rozrządu warto zwrócić uwagę na niektóre elementy.

### 1. Napinacz automatyczny



Rys. 1

Nowy napinacz automatyczny



Stary napinacz mechaniczny

Napinacz mechaniczny należy zastąpić automatycznym.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 016

14/08/2006

Technical Bulletin

## 2. Koło pasowe wału rozrządu



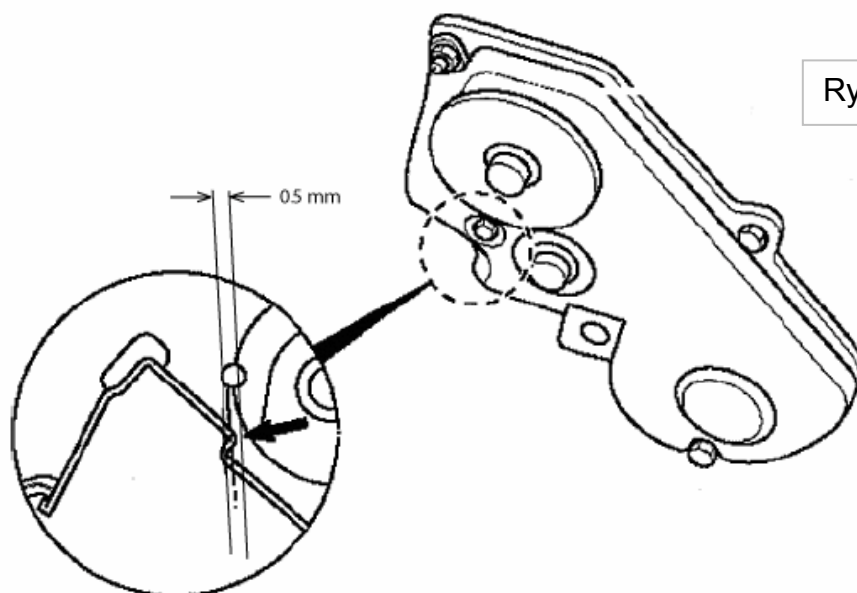
Rys. 2

Rozszerzenie AC

Należy sprawdzić, czy oznaczenie koła pasowego wału rozrządu kończy się na **AC**. Jeżeli zakończeniem numeru jest **AB**, należy zmienić koło na nowe (nr OE XS4Q6A256**AC**).

W przypadku tego rodzaju samochodów firma Gates zaleca weryfikację wersji koła pasowego wału rozrządu przy każdej wymianie rozrządu.

## 3. Pokrywa paska rozrządu



Rys. 3

Przy wymianie napinacza stałego na automatyczny należy pamiętać o modyfikacji pokrywy paska rozrządu. Wewnętrzny róg powinien zostać spiłowany (0,5 mm) tak jak przedstawiono na rys. 3. Uwaga: pokrywę można łatwo uszkodzić przez zbyt duże spiłowanie rogu!

Zignorowanie powyższych zaleceń może doprowadzić do poważnych uszkodzeń silnika.